



# Danmarks Borgcenter

The Danish Castle Centre

# BORGEN I BYEN

Byforum – 23. november 2017

**Thomas Tram Pedersen**  
Afdelingsleder for Danmarks Borgcenter

Udvikling af ny formidling  
på Danmarks Borgcenter  
og en stærkere historisk  
identitet for Vordingborg



Det sker i 2018



# Borge, Konger, Magt

Revideret udgave



# Børnernes Borgcenter

Nye tilbud



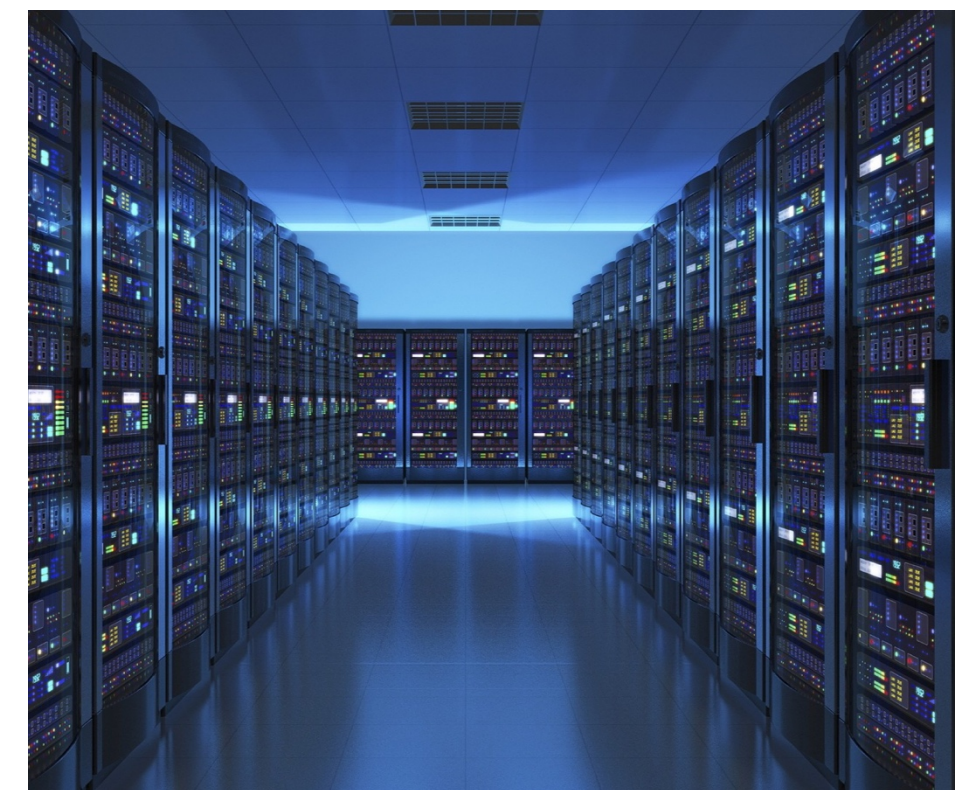
# Borgdage

Hvordan man bygger borge



# Game Changers

Ny udstilling





# HVAD ER DIN BORG?

Fotoudstilling





Danmarks Borgcenter  
The Danish Castle Centre

## Sejlspørringen "Margrethes Stiger"

I middelalderen blev havnen og byen riget af vigtig strategisk knudepunkt for de skibe der skulle sejle ind og ud af Østersøen. Det var derfor vigtigt at kontrollere og beskytte indsejlingen. Allerede før Kongeborgen i Vordingborg blev bygget i begyndelsen af 1400'erne var havnen beskyttet af en stærk udspærring af træerne på havnen af indsejlingen fra Vordingborg Nordhavn til Østergaarden.

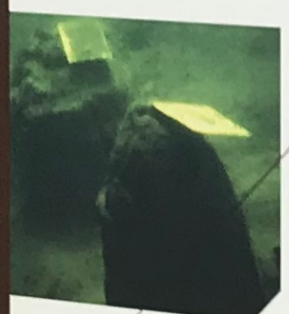
Den sidste udspærring stammer fra 1500-tallet og har formet sig beskyttet den kongelige søn til her for kongeborgen i Vordingborg blev bygget. Den anden udspærring blev bygget i 1602 i forbindelse med Valdemar den Store borg. I den forbindelse blev der også anlagt et møllehus, som kunne rumme en vognstøt og dermed også kontrollere ved havnen. I midten af 1700-tallet var det sædvanligt at beskytte havnen og kongens skibe med store Vindfløje overflod.

Udspærringen bestod af flere hundrede stejlsættende træer af hovedsageligt af beg, men også af, som er udbredt i havneområdet. Udspærringen er et lille halvkredsformet skib, der skulle ind i havnen kunne komme igennem. Det har været et meget kompliceret og dyrt projekt at placeringen af træerne og sigtningen på land for ikke at skabe et dårligt udsyn.

Udover de mange træer er der også fundet et skib, som er dateret til 1175. Skibet har været også bygget i udspærringen. Ligeledes skibet som har endt op i udspærringen kendes bl.a. fra Roskilde Fjord.


På den ene side af den dag i dag på haven af byen. Og de lokale fiskere har deres skibe. Der er søerne med søen også indgået i havnen Skagen på Møn. På den anden side af udspærringen er der også en lille skibe af udspærringen skulle være opført som søer for indsejlingen til havnene Allerede blev ved Vordingborg.

I Nordhavnen findes hele to sejlspørringer. Den gode naturhavn ved Vordingborg har i mange år været en vigtig base for skibe og har været god beskyttelse til skibe der skulle sejle for søer på deres vej gennem Storstrømmen.



Danmarks Borgcenter  
The Danish Castle Centre

## Navigating the Baltic Sea



Valdemar the Great constructed his huge castle here in Vordingborg around 1160 as part of the King's political interest in the Baltic Sea.

The medieval castle harbor provided protection when it was necessary to be outside a large number of ships. It was here that Valdemar the Great assembled his fleet and was able to successfully against the Hanse in the 13th century, contributing to the emergence of the Baltic as a free sea.

But the main reason for the Baltic Sea was to trade. The major trading cities such as Wismar, Lübeck, Danzig, Stockholm, Riga, and the other cities were connected to the Baltic Sea. The Hanseatic League in Rostock, Lübeck and other cities were the main trading partners for the exchange of commodities.

In order to ensure peace, and to prevent the merchants from being attacked by pirates, it was important to have a strong military force. The Danish king Valdemar the Great was able to do this. He was able to build a strong fleet of ships, which could be used to protect the Baltic Sea.

Valdemar the Great was a powerful ruler, and he was able to build a strong fleet of ships. He was able to build a strong fleet of ships, which could be used to protect the Baltic Sea. He was able to build a strong fleet of ships, which could be used to protect the Baltic Sea.



RESTAURANT VICTOR

GLOXAM

Er Vordingborg en historisk by  
Eller en by med historie?



# Transformationen af Nyborg



# Meanwhile i Korsør...



# Vordingborg







Nationalt udflugtsmål I 200 år



# VordingBorg

At binde byen og  
borgen sammen



# Slotstorvet som ét bindeled



# Tårnet på torvet





# Borgen ved havnen

# Borgen i byen





# HISTORIEN PÅ STEDET



UPSTILLING  
EXHIBITION // AUSSTELLUNG

Et fælles pejlemærke i  
byens identitet, der skuer  
fremad og bidrager til en  
ny udvikling





2019: Dannebrog I 800 år